



ਪੰਜਾਬ ਸਟੇਟ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ
(ਰਜਿ: ਦਫਤਰ: ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ., ਹੈੱਡ ਆਫਿਸ, ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001, ਪੰਜਾਬ)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ:- U40109PB2010SGC033814

ਦਫਤਰ: ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ. ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ, ਸ਼ਕਤੀ ਸਦਨ ਪਟਿਆਲਾ।

ਟੈਲੀਫ਼ੋਨ ਨੰ:- 0175-2970693

ਈ-ਮੇਲ: se-admin@pstcl.org

ਵੈਬਸਾਈਟ : www.pstcl.org

ਦਫਤਰੀ ਹੁਕਮ ਨੰ: 994 / SCN-163 to 165

ਮਿਤੀ: 5/4/24

- A) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 163 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 (ਸਾਂਝੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਧੀਨ) ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜ: ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 107626) 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਤੈਨਾਤ ਸੀ ਤਾ ਉਹਨਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਏ.ਈ.ਈ. ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 11.2.2022 ਨੂੰ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 303 ਦਾ 1 ਨੰ: stub ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸਦੇ 3 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 302 ਦੇ 4 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਆਪਣੇ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਦਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ/ ਤਕਨੀਕੀ ਜੀ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾ ਦੇ ਦਫਤਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: SP-1 ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਰਾਹੀਂ ਗਠਿੱਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਨੂੰ ਇਸ ਲਾਇਨ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਦੀਆਂ 2 ਨੰ Legs ਨੂੰ ਜਗਾਲ ਲੱਗੀ ਅਤੇ 303 ਦੀਆਂ 2 ਨੰ: Legs ਨੁਕਸਾਨੀਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਈਆ ਸਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾ ਦੋਵੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੇ ਦੋ-ਦੋ ਨੰ: Legs ਵਿੱਚ ਪਾੜ ਪਿਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦ ਏ.ਈ.ਈ. ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਅਤੇ 303 ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾ ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਉਸਦੀ ਪੂਰੀ ਜਾਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਜਦ ਝੱਖੜ ਆਇਆ ਤਾ ਇਹ ਦੋਵੇ ਟਾਵਰ ਡਿੱਗ ਗਏ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਜੇਕਰ ਟੀ.ਐਲ.ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਆਪ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਕੰਮ ਦੀ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਦਾ ਸਮੂਹ ਰਹਿੰਦੇ ਸਹੀ ਜਾਚ ਕੀਤੀ ਜਾਦੀ ਅਤੇ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਦੋਵੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਵਾ ਲਈ ਜਾਦੀ ਤਾ ਉਕਤ ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਟਾਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰੀ ਕਪੈਸਟੀ ਅਧੀਨ ਦੱਸੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਉਹ (ਇੰਜ: ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 107626) ਵੱਲੋਂ ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਊਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਲਾਵਰਵਾਹੀ/ ਅਣਗਹਿਲੀ ਵਰਤਣ ਕਾਰਨ, ਉਸ ਨੇ ਇੰਮਪਲਾਈਜ਼ ਕੰਡਕਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ, 1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 4.1 (iii), (iii) ਦੀ ਉਲਘਣਾ ਕੀਤੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ, ਅਧਿਕਾਰੀ (ਇੰਜ: ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 107626) ਵਿਰੁੱਧ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ/ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ./ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਜਾ ਤੇ ਅਪੀਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ-1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 05 ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ. 1 ਤੋਂ IV ਤੱਕ ਅਧੀਨ, ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਕ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। "

- B) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਅਧੀਨ 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ

ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੋ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 164 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜ: ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 501104) ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਤੈਨਾਤ ਸੀ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 11.2.2022 ਨੂੰ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 303 ਦਾ 1 ਨੰ: Stub ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸਦੇ 3 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 302 ਦੇ 4 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਦਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ/ ਤਕਨੀਕੀ ਜੀ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾ ਦੇ ਦਫਤਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: SP-1 ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਰਾਹੀਂ ਗਠਿੱਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਨੂੰ ਇਸ ਲਾਇਨ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਦੀਆਂ 2 ਨੰ Legs ਨੂੰ ਜਗਾਲ ਲੱਗੀ ਅਤੇ 303 ਦੀਆਂ 2 ਨੰ: Legs ਨੁਕਸਾਨੀਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਈਆ ਸਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾ ਦੋਵੇਂ ਟਾਵਰਾਂ ਦੇ ਦੋ-ਦੋ ਨੰ: Legs ਵਿੱਚ ਪਾੜ ਪਿਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਅਤੇ 303 ਦਾ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਉਸਦੀ ਪੂਰੀ ਜਾਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਜਦ ਝੱਖੜ ਆਇਆ ਤਾ ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਟਾਵਰ ਡਿੱਗ ਗਏ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਜੇਕਰ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਇਹਨਾ ਟਾਵਰਾਂ ਦਾ ਸਮੂਹ ਰਹਿੰਦੇ ਸਹੀ ਜਾਚ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਦੋਵੇਂ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਵਾ ਲਈ ਜਾਦੀ ਤਾ ਉਕਤ ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਟਾਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਦੱਸੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਆਪ (ਇੰਜ: ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 501104) ਵੱਲੋਂ ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਊਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਲਾਵਰਵਾਹੀ/ ਅਣਗਹਿਲੀ ਵਰਤਣ ਕਾਰਨ, ਉਸ ਨੇ ਇੰਮਪਲਾਈਜ਼ ਕੰਡਕਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ, 1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 4.1 (ii), (iii) ਦੀ ਉਲਘਣਾ ਕੀਤੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ, ਅਧਿਕਾਰੀ (ਇੰਜ: ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 501104) ਵਿਰੁੱਧ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ/ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ./ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਜਾ ਤੇ ਅਪੀਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ-1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 05 ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ. 1 ਤੋਂ IV ਤੱਕ ਅਧੀਨ, ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਕ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। "

C) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਅਧੀਨ 400 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੋ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 165 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜ: ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ ਕੋਡ ਨੰ: 601236) ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਅਧੀਨ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਤੈਨਾਤ ਸੀ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਟੀ.ਐਲ. ਟੀਮ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 11.2.2022 ਨੂੰ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 303 ਦਾ 1 ਨੰ: Stub ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸਦੇ 3 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 302 ਦੇ 4 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਆਪਣੇ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਦਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ/ ਤਕਨੀਕੀ ਜੀ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾ ਦੇ ਦਫਤਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: SP-1 ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਰਾਹੀਂ ਗਠਿੱਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਨੂੰ ਇਸ ਲਾਇਨ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਦੀਆਂ 2 ਨੰ Legs ਨੂੰ ਜਗਾਲ ਲੱਗੀ ਅਤੇ 303 ਦੀਆਂ 2 ਨੰ: Legs ਨੁਕਸਾਨੀਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਈਆ ਸਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾ ਦੋਵੇਂ ਟਾਵਰਾਂ ਦੇ ਦੋ-ਦੋ ਨੰ: Legs

ਵਿੱਚ ਪਾੜ ਪਿਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਅਤੇ 303 ਦਾ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾਂ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਉਸਦੀ ਪੂਰੀ ਜਾਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਜਦ ਝੱਖੜ ਆਇਆ ਤਾਂ ਇਹ ਦੌਰੇ ਟਾਵਰ ਡਿੱਗ ਗਏ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਜੇਕਰ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਇਹਨਾਂ ਟਾਵਰਾਂ ਦਾ ਸਮੂਹ ਰਹਿੰਦੇ ਸਹੀ ਜਾਚ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਦੌਰੇ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਰਿਪੋਅਰ ਕਰਵਾ ਲਈ ਜਾਦੀ ਤਾਂ ਉਕਤ ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਟਾਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਦੱਸੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਉਹ (ਇੰਜ: ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ ਕੋਡ ਨੰ: 601236) ਵੱਲੋਂ ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਊਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਲਾਵਰਵਾਹੀ/ ਅਣਗਹਿਲੀ ਵਰਤਣ ਕਾਰਨ, ਉਸ ਨੇ ਇੰਮਪਲਾਈਜ਼ ਕੰਡਕਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ, 1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 4.1 (ii), (iii) ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ, ਅਧਿਕਾਰੀ (ਇੰਜ: ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ ਕੋਡ ਨੰ: 601236) ਵਿਰੁੱਧ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ/ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ./ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਜ਼ਾ ਤੇ ਅਪੀਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ-1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 05 ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ. 1 ਤੋਂ IV ਤੱਕ ਅਧੀਨ, ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਕ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। "

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: 163 ਤੋਂ 165 ਮਿਤੀ 16.01.2023 (ਸਾਂਝੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਧੀਨ) ਸਬੰਧੀ ਸੰਕਲਿਤ ਮੁਕੰਮਲ ਕੇਸ ਨੂੰ ਵਾਚਣ ਉਪਰੰਤ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਜੀ ਵਲੋਂ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਅਤੇ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨੂੰ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਜ਼ਾ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਸਨ:-

- 1) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 163 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ: *One increment without cumulative effect be stopped.*
- 2) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 164 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ.: *Two increments without cumulative effect be stopped*
- 3) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 165 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ: *Two increments without cumulative effect be stopped*

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਇਸ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਦਫਤਰੀ ਹੁਕਮ ਨੰ. 502 ਮਿਤੀ 06.07.2023 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ 'ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਬੀ. ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਸਜ਼ਾ ਅਤੇ ਅਪੀਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼, 1971' ਦੇ ਵਿਨਿਯਮਾਂ ਅਧੀਨ, ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ (ਦਫਤਰੀ ਹੁਕਮ ਨੰ. 502 ਮਿਤੀ 06.07.2023) ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅਪੀਲਾਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ 'ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਬੀ. ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਸਜ਼ਾ ਅਤੇ ਅਪੀਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼, 1971' ਵਲੋਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਪੀਲਾਂ ਉਤੇ ਸਬੰਧਤ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਬਠਿੰਡਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਲੋਂ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿਪਣੀਆਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਦਰਸਾਏ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ 3 ਨੰ. ਅਪੀਲਾਂ ਸਬੰਧੀ ਟਿਪਣੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ, ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵਲੋਂ ਇਸ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਦਫਤਰੀ ਹੁਕਮ ਨੰ. 502 ਮਿਤੀ 06.07.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਪੀਲਾਂ ਸਬੰਧੀ ਸੰਕਲਿਤ ਮੁਕੰਮਲ


ਕੇਸ (i.e. EIC/ HIS&D ਅਜੰਡਾ ਨੰ. 5 ਮਿਤੀ 27.02.2024) ਨੂੰ ਅਪੀਲੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਬੀ.ਓ.ਡੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਵਿਚਾਰਨ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੇ ਹੁਕਮਾਂ/ ਫੈਸਲੇ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਬੀ.ਓ.ਡੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਉਪਰੋਕਤ ਅਜੰਡੇ (EIC/HIS&D ਅਜੰਡਾ ਨੰ. 5 ਮਿਤੀ 27.02.2024) ਨੂੰ ਆਪਣੀ 83^{ਵੀਂ} ਮੀਟਿੰਗ ਮਿਤੀ 09.03.2024 ਵਿਖੇ ਵਾਚਣ ਉਪਰੰਤ, ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਪੀਲਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਫੈਸਲਾ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ:-

"Board perused the agenda put up by EIC/ HIS&D and after deliberation rejected the appeals filed by Er. Narinder Singh, Addl. SE, Code no. 107626, Er. Kuldeep Singh, AEE, Code No. 501104 and Sh. Sundar Lal, JE, ID No. 601236"

ਇਸ ਲਈ, ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ, ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਦਫਤਰੀ ਹੁਕਮ ਨੰ. 502 ਮਿਤੀ 06.07.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਅਪੀਲਾਂ ਨੂੰ ਖਾਰਜ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਇਹ ਹੁਕਮ ਅਪੀਲੀ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।


ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀ./ ਐਚ.ਆਰ. ਅਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 3735/55 /SCN-163 to 165


ਮਿਤੀ : 05/04/24

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਨੂੰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਅਤੇ ਅਗੇਤਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੀ:-

1. ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।
2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ.ਡੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।
4. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਤਕਨੀਕੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
5. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਸਿਵਲ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ
6. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।
7. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਬਠਿੰਡਾ ਨੂੰ 3 ਨੰ: ਵਾਧੂ ਕਾਪੀਆਂ ਭੇਜਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੇ.ਈ. ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਕਾਪੀਆਂ ਸੌਂਪ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਰਸੀਦਾਂ, ਪ੍ਰਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕਰਕੇ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਭੇਜਣੀਆਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈਆਂ ਜਾਣ ਜੀ।
8. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਬਠਿੰਡਾ।
9. ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ।
10. ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਸੀ. ਓ. ਅਤੇ ਸੀ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
11. ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਸੈਲ (ਪੀ ਤੇ ਆਰ), ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
12. ਉਪ ਸਕੱਤਰ/ ਅਮਲਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

ਰਜਿਸਟਰਡ

13. ਸੀਨੀ:ਕਾ:ਕਾ:ਇੰਜੀ:/ ਪ੍ਰਸੋਨਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
14. ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ/ ਸੇਵਾਵਾਂ-1, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
15. ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ/ ਸੇਵਾਵਾਂ-3, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
16. ਡਿਪਟੀ ਮੈਨੇਜਰ/ ਗੁਪਤ ਗਜਟੀ ਭਾਗ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
17. ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ/ ਤਨਖਾਹ ਤੇ ਲੇਖਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
18. ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ/ ਤਨਖਾਹ ਤੇ ਲੇਖਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
19. ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਸ਼ਾਖਾ ਸਿੰਘ, ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ।
20. ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਮੇਲ ਸਿੰਘ, ਦਫਤਰ: ਸੰਚਾਰ ਉਸਾਰੀ ਤੇ ਸੰਚਾਲਣ, ਉਪ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਬਠਿੰਡਾ
21. ਸ਼੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਮੱਖਣ ਲਾਲ, ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236, ਦਫਤਰ: ਏ.ਈ./ 132 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ, ਬੱਲੂਆਣਾ ਅਧੀਨ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਮਲੋਟ।


ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ. ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਸੀ.ਸੀ.

3756/60
05/04/24

- 1) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 2) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 3) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 4) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ ਟੈਕਨੀਕਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 5) ਕੰਪਨੀ ਸਕੱਤਰ/ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।