



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ
(ਰਜਿਸਟਰਡ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ)
ਦਫਤਰ : ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਟੀ ਐਸ, ਤੀਜੀ ਮੰਜਿਲ, ਸ਼ਕਤੀ ਸਦਨ, ਪਟਿਆਲਾ

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ: 15/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-2

ਮਿਤੀ :30.5.2013

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ /ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਰਕਸ ਫਾਰ ਦੀ ਈਅਰ 2013-2014

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ ਆਫ ਲਾਈਨ ਇਨ ਕਿਲੋਮੀਟਰਜ਼	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਗੀਆ ਇਨ ਐਮ ਐਮ ²	ਅੰਦਾਜਨ ਕੀਮਤ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)
1.	ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ - ਮਸਤੇਵਾਲਾ ਐਟ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੱਖੂ।	ਲੂਪ ਇਨ 0.095 ਲੂਪ ਆਉਟ 0.143	420	14.25
2.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੱਖੂ ਤੋਂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਰਸ਼ਿਆਣਾ (ਪਾਰਟ ਰੂਟ ਟਾਵਰ ਨੰ: 32 ਤੋਂ 41 ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 63 ਤੋਂ 69 ਤੱਕ)।	45.917	420	2749.05
3.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ (ਟਾਵਰ ਨੰ: 49 ਤੋਂ 55 ਤੱਕ)।	27.661	420	1656.06
4.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ - ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ ਲਾਈਨ (ਟਾਵਰ ਨੰ: 110 ਤੋਂ 116 ਤੱਕ)।	64.610	420	3868.20
5.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੁਕਤਸਰ ਟੂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਕੋਟਕਪੁਰਾ।	39.320	420	2354.08
6.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਫਾਰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ - ਨੂਰਮਹਿਲ ਲਾਈਨ (ਟਾਵਰ ਨੰ: 7 ਤੋਂ 23 ਤੱਕ)।	15.390	420	921.40
7.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਲੁਧਿਆਣਾ ਟੂ 220ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੌਰਾਹਾ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ (ਟਾਵਰ ਨੰ 54 ਟੂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਦੌਰਾਹਾ)।	27.788	420	1663.67
	ਡਿਪੋਜ਼ਿਟ ਵਰਕਸ			
8.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਸਰਨਾ ਤੋਂ ਸੁਜਾਨਪੁਰ ਰੇਲਵੇ ਸਟੇਸ਼ਨ (ਟੀ. ਐਲ. 40 ਤੋਂ 43)।	10.052	420	490.74

ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੇ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟ ਵਰਕਸ ਲਈ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਜਿਹੜੀਆਂ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇ, ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਵਲੋਂ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (XIII- ਆਫ 1885) ਇਨ ਰਿਸਪੈਕਟ ਆਫ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਇਸਟੈਬਲਿਸ਼ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਅਧੀਨ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਰਾਹੀਂ ਮਿਲੇ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ - 1910 ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਉਥੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾ ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਹੋਏ ਕਾਨੂੰਨ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਏ ਹੋਣ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

(ਇੰਜ. ਸਸ਼ੀ ਪ੍ਰਭਾ)

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,

ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.,

ਤੀਜੀ ਮੰਜਿਲ, ਸ਼ਕਤੀ ਸਦਨ, ਪਟਿਆਲਾ।