



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ
(ਰਜਿਸਟਰਡ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ)
ਦਫਤਰ : ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਟੀ ਐਸ, ਬੀ-2, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ: 11/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-2

ਮਿਤੀ : 19.10.2012

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ /ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਰਕਸ ਫਾਰ ਦੀ ਈਅਰ 2012-2013

| ਲੜੀ ਨੰ: | ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ | ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਥ ਆਫ ਲਾਈਨ ਇਨ ਕਿਲੋਮੀਟਰਜ਼ | ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਕੰਡਕਟਰ ਇਨ ਸਕੇਅਰ ਇੰਚ | ਅੰਦਾਜਨ ਕੀਮਤ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ) |
|---------|--|--|------------------------------|--------------------------|
| 1. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220ਕੇ.ਵੀ. ਗੋਇੰਦਵਾਲ ਸਾਹਿਬ-ਬੋਤੀਆਂਵਾਲਾ ਲਾਈਨ ਟੀ.ਐਲ ਨੰਬਰ 1 ਤੋਂ 5. | 1.350 | 0.4 | 49.13 |
| 2. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ ਵਨ ਸਰਕਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਪਾਤੜਾਂ-ਰਾਜਲਾ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕਕਰਾਲਾ ਟੀ.ਐਲ. 10 ਟੂ ਗੈਂਟਰੀ। | 3.214 | 0.4 | 116.96 |
| 3. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਆਰ.ਐਸ.ਡੀ.-ਸਰਨਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਸਰਕਟ 5-6 ਫਰਾਮ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰਬਰ 26 ਟੂ 28 (ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰਬਰ 27)। | 0.448 | 0.5 | 19.57 |
| 4. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਆਰ.ਐਸ.ਡੀ. - ਸਰਨਾ ਲਾਈਨ (ਸਰਕਟ 1 ਅਤੇ 2) ਟੀ.ਐਲ. ਨੰਬਰ 1 ਅਤੇ 2. | 0.877 | 0.5 | 38.31 |
| 5. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਹਿਰਾ ਮੁਹੱਬਤ- ਮਾਨਸਾ ਐਟ ਤਲਵੰਡੀ ਸਾਬੋ (ਟੀ.ਐਲ. 39-41)। | 29.862 | 0.4 | 1086.68 |

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ. ਐਸ. (ਡਿਜ਼ਾਇਨ),
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

| | | | | |
|------------------------|--|--------|-----|---------|
| 6. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-ਦੇਵੀਗੜ੍ਹ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬਸਟੇਸ਼ਨ ਰਾਜਪੁਰਾ (ਟੀ.ਐਲ. ਨੰਬਰ 1 ਤੋਂ 8 ਏ)। | 36.944 | 0.4 | 1344.39 |
| 7. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਆਰ.ਟੀ.ਪੀ.-ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਲਾਈਨ ਐਟ ਘੁਲਾਲ ਫਰਾਮ ਟੀ.ਐਲ.-20 ਟੂ ਘੁਲਾਲ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਗੈਂਟਰੀ ਐਂਡ ਕਰਾਸ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਘੁਲਾਲ ਟੂ ਸਲੂਜਾ ਕੋਟੈਕਸ ਲਾਈਨ ਬਿਟਵਿਨ ਟੀ.ਐਲ-20-21. | 25.535 | 0.5 | 1115.37 |
| 8. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ-ਲਾਲੜੂ ਲਾਈਨ (ਰਾਜਪੁਰਾ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਗੈਂਟਰੀ ਟੂ ਟੀ.ਐਲ ਨੰਬਰ-2) ਐਂਡ ਕਰਾਸ ਪ੍ਰੋਫਾਈਲ ਆਫ ਪ੍ਰੋਜ਼ੈਡ ਲਾਈਨ ਵਿਚ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ ਧੂਰੀ ਲਾਈਨ ਬਿਟਵਿਨ ਟੀ.ਐਲ 1ਏ-2. | 29.385 | 0.4 | 1069.32 |
| 9. | 132ਕੇ. ਵੀ. ਲਾਈਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਲਿੰਕ ਟੂ ਕੁਨੈਕਟ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਧਰਮਕੋਟ ਟੂ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਡਾਲੀਕੇ। | 4.704 | 0.2 | 82.88 |
| 10. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਫਰਾਮ 220ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ ਟੂ 200ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਲਾਲੜੂ ਲਾਈਨ (ਟੀ.ਐਲ. 90-93) ਡਿਯੂ ਟੂ ਨਾਨ ਕਲੀਅਰਨੈਂਸ ਆਫ ਫਿਜ਼ੀਬਿਲਟੀ ਫਰਾਮ ਰੇਲਵੇ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਬਿਟਵਿਨ ਓ. ਐਚ. ਈ. 217/7 ਐਂਡ 217/8. | 29.380 | 0.4 | 1069.14 |
| 11. | ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ. ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇ.ਵੀ. ਨਕੋਦਰ (ਚੱਕ ਵਿੰਡਲ) ਟੂ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਕਰਤਾਰਪੁਰ (ਟੀ.ਐਲ. ਨੰਬਰ 1 ਤੋਂ 3). | 27.381 | 0.4 | 996.39 |
| ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ ਵਰਕਸ | | | | |
| 12. | ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜੀ.ਐਨ.ਡੀ.ਟੀ.ਪੀ. ਬਠਿੰਡਾ-ਆਈ.ਜੀ.ਸੀ. ਬਠਿੰਡਾ ਲਾਈਨ। | 0.90 | 0.2 | 18.82 |
| 13. | ਰੇਜਿੰਗ ਆਫ ਐਗਜ਼ਿਸਟਿੰਗ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਆਈ.ਜੀ.ਸੀ. ਬਠਿੰਡਾ-ਮੋੜ ਲਾਈਨ। | 0.90 | 0.2 | 18.82 |

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ. ਐਸ. (ਡਿਜ਼ਾਇਨ),
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

| | | | | |
|-----|--|-------|-----|-------|
| 14. | ਰਿਵਾਇਜਡ ਰੂਟ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ ਟੀ.ਐਲ.-14 ਟੂ ਮੈਸਰਜ਼ ਕੇ.ਐਸ.ਐਮ ਗੈਂਟਰੀ, ਵੀਲੇਜ਼ ਮੰਡਿਆਲਮ ਕਲਾਂ। | 2.131 | 0.2 | 33.99 |
|-----|--|-------|-----|-------|

ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੇ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟ ਵਰਕਸ ਲਈ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਜਿਹੜੀਆਂ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇ, ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਵਲੋਂ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (XIII- ਆਫ 1885) ਇਨ ਰਿਸਪੈਕਟ ਆਫ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਇਸਟੈਬਲਿਸ਼ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਅਧੀਨ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਰਾਹੀਂ ਮਿਲੇ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ - 1910 ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਉਥੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾ ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਹੋਏ ਕਾਨੂੰਨ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਏ ਹੋਣ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ. ਐਸ. (ਡਿਜ਼ਾਇਨ),
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.,
ਬੀ-2, ਸ਼ਕਤੀ ਵਿਹਾਰ, ਪਟਿਆਲਾ

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ. ਐਸ. (ਡਿਜ਼ਾਇਨ),
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।