

✓ ਦਫ਼ਤਰੀ ਹੁਕਮ ਨੰ: 502

/ SCN-163 to 165

ਮਿਤੀ: 6/7/23

- A) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 163 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 (ਸਾਂਝੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਧੀਨ) ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜ: ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 107626) 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਤੈਨਾਤ ਸੀ ਤਾ ਉਹਨਾ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਏ.ਈ.ਈ. ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 11.2.2022 ਨੂੰ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 303 ਦਾ 1 ਨੰ: stub ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸਦੇ 3 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 302 ਦੇ 4 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਆਪਣੇ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਦਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ/ ਤਕਨੀਕੀ ਜੀ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: SP-1 ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਰਾਹੀਂ ਗਠਿੱਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਨੂੰ ਇਸ ਲਾਇਨ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਦੀਆ 2 ਨੰ Legs ਨੂੰ ਜਗਾਲ ਲੱਗੀ ਅਤੇ 303 ਦੀਆ 2 ਨੰ: Legs ਨੁਕਸਾਨੀਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਈਆ ਸਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾ ਦੋਵਾ ਟਾਵਰਾ ਦੇ ਦੋ-ਦੋ ਨੰ: Legs ਵਿੱਚ ਪਾੜ ਪਿਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦ ਏ.ਈ.ਈ. ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੀ ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਅਤੇ 303 ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾ ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਉਸਦੀ ਪੂਰੀ ਜਾਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਜਦ ਝੱਖੜ ਆਇਆ ਤਾ ਇਹ ਦੋਵੇ ਟਾਵਰ ਡਿੱਗ ਗਏ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਜੇਕਰ ਟੀ.ਐਲ.ਟੀਮ ਦੁਆਰਾ ਆਪ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤੇ ਹੋਏ ਕੰਮ ਦੀ ਆਪਣੇ ਪੱਧਰ ਤੇ ਦਾ ਸਮੂ ਰਹਿੰਦੇ ਸਹੀ ਜਾਚ ਕੀਤੀ ਜਾਦੀ ਅਤੇ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਦੋਵੇ ਟਾਵਰਾ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਵਾ ਲਈ ਜਾਦੀ ਤਾ ਉਕਤ ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਟਾਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸੁਪਰਵਾਈਜਰੀ ਕਪੈਸਟੀ ਅਧੀਨ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਉਹ (ਇੰਜ: ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 107626) ਵੱਲੋਂ ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਊਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਲਾਵਰਵਾਹੀ/ ਅਣਗਹਿਲੀ ਵਰਤਣ ਕਾਰਨ, ਉਸ ਨੇ ਇੰਮਪਲਾਈਜ਼ ਕੰਡਕਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ, 1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 4.1 (ii), (iii) ਦੀ ਉਲਘਣਾ ਕੀਤੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ, ਅਧਿਕਾਰੀ (ਇੰਜ: ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 107626) ਵਿਰੁੱਧ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ/ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ./ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਜਾ ਤੇ ਅਪੀਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ-1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 05 ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ. I ਤੋਂ IV ਤੱਕ ਅਧੀਨ, ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਕ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। "

- B) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਅਧੀਨ 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 164 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜ: ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 501104) ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਤੈਨਾਤ ਸੀ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 11.2.2022 ਨੂੰ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 303 ਦਾ 1 ਨੰ: Stub ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸਦੇ 3 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 302 ਦੇ 4 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਦਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ/ ਤਕਨੀਕੀ ਜੀ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾ ਦੇ ਦਫ਼ਤਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: SP-1 ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਰਾਹੀਂ ਗਠਿੱਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਨੂੰ ਇਸ ਲਾਇਨ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਦੀਆ 2 ਨੰ Legs ਨੂੰ ਜਗਾਲ ਲੱਗੀ ਅਤੇ 303 ਦੀਆ 2 ਨੰ: Legs ਨੁਕਸਾਨੀਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਈਆ ਸਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾ ਦੋਵਾ ਟਾਵਰਾ ਦੇ ਦੋ-ਦੋ ਨੰ: Legs ਵਿੱਚ ਪਾੜ ਪਿਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਅਤੇ 303 ਦਾ ਦੋਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਉਸਦੀ ਪੂਰੀ ਜਾਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਜਦ ਝੱਖੜ ਆਇਆ ਤਾ ਇਹ ਦੋਵੇ ਟਾਵਰ ਡਿੱਗ ਗਏ ਅਤੇ

ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਜੇਕਰ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਇਹਨਾ ਟਾਵਰਾਂ ਦਾ ਸਮੂਹ ਰਹਿੰਦੇ ਸਹੀ ਜਾਚ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਦੋਵੇਂ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਵਾ ਲਈ ਜਾਦੀ ਤਾਂ ਉਕਤ ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਟਾਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਆਪ (ਇੰਜ: ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 501104) ਵੱਲੋਂ ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਊਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਲਾਵਰਵਾਰੀ/ ਅਣਗਹਿਲੀ ਵਰਤਣ ਕਾਰਨ, ਉਸ ਨੇ ਇੰਮਪਲਾਈਜ਼ ਕੰਡਕਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ, 1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 4.1 (iii), (iii) ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ, ਅਧਿਕਾਰੀ (ਇੰਜ: ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ ਕੋਡ ਨੰ: 501104) ਵਿਰੁੱਧ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ/ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ./ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਜਾ ਤੇ ਅਪੀਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ-1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 05 ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ. I ਤੋਂ IV ਤੱਕ ਅਧੀਨ, ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਕ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। "

C) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਅਧੀਨ 400 ਕੇ.ਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਏ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 165 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜ: ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ ਕੋਡ ਨੰ: 601236) ਟੀ.ਐਲ. ਸ/ਡ ਅਧੀਨ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਤੈਨਾਤ ਸੀ ਤਾਂ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਟੀ.ਐਲ. ਟੀਮ ਨਾਲ ਮਿਤੀ 11.2.2022 ਨੂੰ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਟਾਵਰ ਨੰ: 303 ਦਾ 1 ਨੰ: Stub ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨ ਅਤੇ ਉਸਦੇ 3 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ: 302 ਦੇ 4 ਨੰ: Muff ਨੂੰ ਉੱਚਾ ਚੁੱਕਣ ਹਿੱਤ ਆਪਣੇ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਿਤ ਕੀਤਾ ਗਿਆ। ਜਦਕਿ ਮਾਨਯੋਗ ਨਿਰਦੇਸ਼ਕ/ ਤਕਨੀਕੀ ਜੀ ਦੁਆਰਾ ਉਹਨਾ ਦੇ ਦਫਤਰੀ ਮੀਮੋ ਨੰ: SP-1 ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਰਾਹੀਂ ਗਠਿੱਤ ਕਮੇਟੀ ਦੁਆਰਾ ਮਿਤੀ 28.05.2022 ਨੂੰ ਇਸ ਲਾਇਨ ਦਾ ਨਿਰੀਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾਂ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਕਿ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਮੋਗਾ ਪੰਜਗਰਾਈ ਲਾਇਨ ਦੇ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਦੀਆਂ 2 ਨੰ Legs ਨੂੰ ਜਗਲ ਲੱਗੀ ਅਤੇ 303 ਦੀਆਂ 2 ਨੰ: Legs ਨੁਕਸਾਨੀਆਂ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਈਆਂ ਸਨ ਅਤੇ ਇਹਨਾ ਦੋਵਾਂ ਟਾਵਰਾਂ ਦੇ ਦੋ-ਦੋ ਨੰ: Legs ਵਿੱਚ ਪਾੜ ਪਿਆ ਹੋਇਆ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਜਿਸ ਤੋਂ ਇਹ ਸਾਬਤ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜਦ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਆਪਣੀ ਟੀਮ ਨਾਲ ਟਾਵਰ ਨੰ 302 ਅਤੇ 303 ਦਾ ਦੌਰਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਤਾਂ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਉਸਦੀ ਪੂਰੀ ਜਾਚ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ। ਸਿੱਟੇ ਵਜੋਂ ਜਦ ਝੱਖੜ ਆਇਆ ਤਾਂ ਇਹ ਦੋਵੇਂ ਟਾਵਰ ਡਿੱਗ ਗਏ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਜੇਕਰ ਆਪ ਦੁਆਰਾ ਇਹਨਾ ਟਾਵਰਾਂ ਦਾ ਸਮੂਹ ਰਹਿੰਦੇ ਸਹੀ ਜਾਚ ਕਰਕੇ ਅਤੇ ਮਾਮਲੇ ਦੀ ਗੰਭੀਰਤਾ ਨੂੰ ਸਮਝਦੇ ਹੋਏ ਦੋਵੇਂ ਟਾਵਰਾਂ ਦੀ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਵਾ ਲਈ ਜਾਦੀ ਤਾਂ ਉਕਤ ਹਾਦਸਾ ਹੋਣ ਤੋਂ ਟਾਲਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਸੀ। ਜਿਸ ਕਾਰਨ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਹੋਈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਿਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਦੋਸ਼ੀ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਹੈ।

ਉਹ (ਇੰਜ: ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ ਕੋਡ ਨੰ: 601236) ਵੱਲੋਂ ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਡਿਊਟੀ ਪ੍ਰਤੀ ਲਾਵਰਵਾਰੀ/ ਅਣਗਹਿਲੀ ਵਰਤਣ ਕਾਰਨ, ਉਸ ਨੇ ਇੰਮਪਲਾਈਜ਼ ਕੰਡਕਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ, 1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 4.1 (iii), (iii) ਦੀ ਉਲੰਘਣਾ ਕੀਤੀ।

ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ, ਅਧਿਕਾਰੀ (ਇੰਜ: ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ ਕੋਡ ਨੰ: 601236) ਵਿਰੁੱਧ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ/ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ./ ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਕਰਮਚਾਰੀ ਸਜਾ ਤੇ ਅਪੀਲ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ-1971 ਦੇ ਵਿਨਿਯਮ 05 ਦੇ ਕ੍ਰਮ ਨੰ. I ਤੋਂ IV ਤੱਕ ਅਧੀਨ, ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਕ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ। "

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਸਬੰਧਤ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿਤਾ ਗਿਆ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ ਦਿਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬਾਂ ਉਤੇ ਸਬੰਧਤ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ (i.e. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਬਠਿੰਡਾ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿਪਣੀਆਂ ਦਿਤੀਆਂ ਗਈਆਂ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਟਿਪਣੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ, ਮੁਕੰਮਲ ਕੇਸ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਵਿਚਾਰਨ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੇ ਹੁਕਮਾਂ/ ਫੈਸਲੇ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੁਕੰਮਲ ਕੇਸ ਨੂੰ ਵਾਚਣ ਉਪਰੰਤ, ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: 163 ਤੋਂ 165 ਮਿਤੀ 16.01.2023 (ਸਾਂਝੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਧੀਨ) ਨੂੰ ਨਜਿੱਠਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ ਕਰਮਚਾਰੀ i.e. ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104) ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236) ਨੂੰ ਮਿਤੀ 27.06.2023 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ (Personal Hearing) ਦੇਣ ਸਬੰਧੀ ਹੁਕਮ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਿਤੀ 27.06.2023 ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ 3 ਨੰਬਰ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ ਕਰਮਚਾਰੀ i.e. ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104) ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236) ਪੇਸ਼ ਹੋਏ।

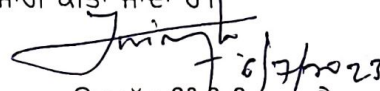
ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੇ ਪੱਖ ਸੁਣਨ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਵੱਲੋਂ ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਦਿਤੇ ਗਏ ਲਿਖਤੀ ਪ੍ਰਤੀ ਬੇਨਤੀਆਂ ਨੂੰ ਵਾਚਣ ਉਪਰੰਤ ਸਮੇਤ ਮੁੱਕਮਲ ਕੇਸ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਦੇ ਹੋਏ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: 163 ਤੋਂ 165 ਮਿਤੀ 16.01.2023 (ਸਾਂਝੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਧੀਨ) ਸਬੰਧੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਜ਼ਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ:-

1)	Er. Narinder Singh, ASE Code No: 107626	One increment without cumulative effect be stopped
2)	Er. Kuldeep Singh, AEE, Code No: 501104	Two increments without cumulative effect be stopped
3)	Sh. Sundar Lal, JE, ID No: 601236	Two increments without cumulative effect be stopped

ਇਸ ਲਈ, ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ, ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: 163 ਤੋਂ 165 ਮਿਤੀ 16.01.2023 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਹੁਕਮ ਜਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ:-

- 1) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 163 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ: *One increment without cumulative effect be stopped.*
- 2) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 164 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ.: *Two increments without cumulative effect be stopped*
- 3) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 165 ਮਿਤੀ: 16.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ: *Two increments without cumulative effect be stopped*

ਇਹ ਹੁਕਮ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।



ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ. ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 9440/60 /SCN -163 to 165

ਮਿਤੀ: 6/7/23

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਦਫਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੀ:-

1. ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।
2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ.ਡੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
3. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ।
4. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਤਕਨੀਕੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
5. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਸਿਵਲ ਮੈਨਟੀਨੈਂਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਜਲੰਧਰ
6. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ।
7. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਬਠਿੰਡਾ ਨੂੰ 3 ਨੰ: ਵਾਧੂ ਕਾਪੀਆਂ ਭੇਜਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236), ਜੇ.ਈ. ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਕਾਪੀਆਂ ਸੌਂਪ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਰਸੀਦਾਂ, ਪ੍ਰਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕਰਕੇ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਭੇਜਣੀਆਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈਆ ਜਾਣ ਜੀ।
8. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਬਠਿੰਡਾ।
9. ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ।
10. ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਸੀ. ਓ. ਅਤੇ ਸੀ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
11. ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ ਸੈਲ (ਪੀ ਤੇ ਆਰ), ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
12. ਉਪ ਸਕੱਤਰ/ ਅਮਲਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

ਰਜਿਸਟਰਡ

ਰਜਿਸਟਰਡ

13. ਸੀਨੀ:ਕਾ:ਕਾ:ਇੰਜੀ:/ ਪ੍ਰਸੋਨਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
14. ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ/ ਸੇਵਾਵਾਂ-1, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
15. ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ/ ਸੇਵਾਵਾਂ-3, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
16. ਡਿਪਟੀ ਮੈਨੇਜਰ/ ਗੁਪਤ ਗਜਟੀ ਭਾਗ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
17. ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ/ ਤਨਖਾਹ ਤੇ ਲੇਖਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
18. ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ/ ਤਨਖਾਹ ਤੇ ਲੇਖਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
19. ਇੰਜੀ. ਨਰਿੰਦਰ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 107626), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਵਿਸ਼ਾਖਾ ਸਿੰਘ, ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ।
20. ਇੰਜੀ. ਕੁਲਦੀਪ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501104), ਏ.ਈ.ਈ. ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਗੁਰਮੇਲ ਸਿੰਘ, ਦਫਤਰ: ਸੰਚਾਰ ਉਸਾਰੀ ਤੇ ਸੰਚਾਲਣ, ਉਪ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਬਠਿੰਡਾ
21. ਸ਼੍ਰੀ ਸੁੰਦਰ ਲਾਲ ਪੁੱਤਰ ਸ਼੍ਰੀ ਮੱਖਣ ਲਾਲ, ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 601236 ਦਫਤਰ: ਏ.ਈ.ਈ./ ਟੀ.ਐਲ. ਉਪ ਮੰਡਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਸ਼੍ਰੀ ਮੁਕਤਸਰ ਸਾਹਿਬ।

ਰਜਿਸਟਰਡ

Jun 7
6/7/2023

ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ. ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

9461/64
ਸੀ.ਸੀ. 6/7/23

- 1) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 2) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 3) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 4) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ ਟੈਕਨੀਕਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।