

ਦਫ਼ਤਰੀ ਹੁਕਮ ਨੰ: 648 / SCN-166 to 168

ਮਿਤੀ: 8/9/23

- A) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਵੱਲੋਂ 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਏ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 166 ਮਿਤੀ: 23.01.2023 (ਸਾਂਝੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਧੀਨ) ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ, ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਕੋਡ ਨੰ. 107627/ਜਨਮ ਮਿਤੀ 01.04.1976) ਜਦੋਂ ਬਤੌਰ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ: ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ, ਵਲੋਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਕੁਤਾਹੀਆਂ/ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਗਲਤੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ, ਜੋ ਉਸ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ:-

ਉਹ (ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ, ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਕੋਡ ਨੰ. 107627/ਜਨਮ ਮਿਤੀ 01.04.1976) ਜਦੋਂ ਬਤੌਰ ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ: ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਤੈਨਾਤ ਸਨ ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ 400/220/132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਬੰਦ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸਪਲਾਈ ਬਹਾਲੀ ਵਿੱਚ ਹੋਈ ਦੇਰੀ ਦੇ ਕਾਰਣ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਲਈ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ ਵਲੋਂ ਪੱਤਰ ਨੰ. 1919 ਮਿਤੀ 10.05.22, ਪੱਤਰ ਨੰ. 3095 ਮਿਤੀ 07.07.22 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ. 4021 ਮਿਤੀ 16.08.22, ਪੱਤਰ ਨੰ. 4573 ਮਿਤੀ 05.09.2022 ਅਤੇ ਪੱਤਰ ਨੰ. 5096 ਮਿਤੀ 23.09.2022 ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਉਨ੍ਹਾਂ (ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ, ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਕੋਡ ਨੰ. 107627/ਜਨਮ ਮਿਤੀ 01.04.1976) ਵਲੋਂ ਨਾ ਤਾਂ ਉਕਤ ਪੱਤਰਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਨਿੱਜੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ ਗਈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗਾਂ/ ਬਰੇਕਰ ਡਾਊਨਜ਼ ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਿਤੀ 09.09.2022 ਨੂੰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ ਉਪਰੰਤ ਜਦੋਂ ਮਿਤੀ 11/12/09.2022 ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਦਰਖਤ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ ਦਾ ਕਾਰਣ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਪ੍ਰੰਤੂ ਪਤਤਾਲ ਕਰਨ ਤੇ ਇਹ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਕਿ ਜੇ.ਈ./ ਟੀ.ਐਲ. ਵਲੋਂ ਇਸ ਲਾਈਨ ਤੇ ਮਿਤੀ 15.2.2022 ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ/ਮੁਰੰਮਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲਗਭਗ 8 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਬੀਤ ਜਾਣ ਤੱਕ ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕਦੇ ਵੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ/ ਮੁਰੰਮਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਉਸ (ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ, ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਕੋਡ ਨੰ. 107627/ਜਨਮ ਮਿਤੀ 01.04.1976) ਦਾ ਆਪਣੇ ਅਧੀਨ ਤੈਨਾਤ ਸਟਾਫ ਦੇ ਢਿੱਲਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਾਰਣ 220/132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਬਹਾਲੀ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਹੋਈ। ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ (ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ, ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਕੋਡ ਨੰ. 107627/ਜਨਮ ਮਿਤੀ 01.04.1976) ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

ਉਸ (ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ, ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਕੋਡ ਨੰ. 107627/ਜਨਮ ਮਿਤੀ 01.04.1976) ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀ/ ਕੁਤਾਹੀ/ਲਾਪ੍ਰਵਾਹੀ PSEB employees Punishment and Appeal Regulation-1971 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 (I to IV) ਅਨੁਸਾਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।"

- B) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030), ਏ.ਈ.ਈ. ਵੱਲੋਂ 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਸਹਾਇਕ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟੀ.ਐਲ. ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੋਏ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 167 ਮਿਤੀ: 23.01.2023 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਏ.ਈ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 501030) ਜਦੋਂ ਬਤੌਰ ਏ.ਈ.ਈ./ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ: ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ, ਵਲੋਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਕੁਤਾਹੀਆਂ/ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਗਲਤੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ, ਜੋ ਉਸ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਆਕਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ:-

ਉਹ (ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਏ.ਈ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 501030)) ਜਦੋਂ ਬਤੌਰ ਏ.ਈ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. ਅਧੀਨ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ: ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਤੈਨਾਤ ਸਨ ਤਾਂ ਉਸ ਵਲੋਂ 220/132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਨਿੱਜੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ ਗਈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗਾਂ/ ਬਰੇਕਰ ਡਾਊਨਜ਼ ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਉਸ (ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਏ.ਈ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 501030)) ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੀ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਾਲਪੁਰ-ਫਿਲੋਰ ਲਾਈਨ, ਜਮਾਲਪੁਰ-ਗੁਰਾਇਆ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਫਿਲੋਰ-ਗੁਰਾਇਆ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਵਾਰ ਵਾਰ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ ਦੇ ਕਾਰਣ Transient Fault ਹੀ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਠੋਸ ਕਦਮ ਨਹੀਂ ਉਠਾਏ ਗਏ ਜਿਸ ਕਾਰਣ ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ/ਬਰੇਕ ਡਾਊਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸੁਧਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਿਤੀ 09.09.2022 ਨੂੰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ ਉਪਰੰਤ ਜਦੋਂ ਮਿਤੀ 11/12/09.2022 ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਦਰਖਤ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ ਦਾ ਕਾਰਣ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਪ੍ਰੰਤੂ ਪੜਤਾਲ ਕਰਨ ਤੇ ਇਹ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਕਿ ਜੇ.ਈ./ ਟੀ.ਐਲ. ਵਲੋਂ ਇਸ ਲਾਈਨ ਤੇ ਮਿਤੀ 15.2.2022 ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ/ਮੁਰੰਮਤ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਲਗਭਗ 8 ਮਹੀਨੇ ਦਾ ਸਮਾਂ ਬੀਤ ਜਾਣ ਤੱਕ ਇਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਕਦੇ ਵੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ/ ਮੁਰੰਮਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਉਕਤ ਅਨੁਸਾਰ ਉਸ (ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਏ.ਈ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ.) ਦਾ ਆਪਣੇ ਅਧੀਨ ਤੈਨਾਤ ਸਟਾਫ ਦੇ ਵਿੱਚ ਕੰਟਰੋਲ ਹੈ, ਜਿਸ ਕਾਰਣ 220/132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਪਲਾਈ ਬਹਾਲੀ ਵਿੱਚ ਦੇਰੀ ਹੋਈ। ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ (ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਏ.ਈ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 501030)) ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

ਉਸ ((ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ, ਏ.ਈ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 501030)) ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀ/ਕੁਤਾਹੀ/ਲਾਪ੍ਰਵਾਹੀ PSEB employees Punishment and Appeal Regulation-1971 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 (I to IV) ਅਨੁਸਾਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਆਕ੍ਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ।"

- C) ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਸ੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 603220), ਜੇ.ਈ. ਵਲੋਂ 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਬਤੌਰ ਜੂਨੀਅਰ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟੀ.ਐਲ. ਆਪਣੀ ਡਿਊਟੀ ਨਿਭਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਕੀਤੀਆਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਕੁਤਾਹੀਆਂ ਕਰਕੇ ਉਸਨੂੰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. 168 ਮਿਤੀ: 23.01.2023 ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ:-

"ਉਹ (ਇੰਜੀ. ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਜੇ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 603220) ਜਦੋਂ ਬਤੌਰ ਜੇ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ: ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਸਨ, ਵਲੋਂ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਕੁਤਾਹੀਆਂ/ਅਣਗਹਿਲੀਆਂ/ ਗਲਤੀਆਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ, ਜੋ ਉਸ ਦੇ ਵਿਰੁੱਧ ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਆਕ੍ਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ:-

ਉਹ (ਇੰਜੀ. ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਜੇ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 603220) ਜਦੋਂ ਬਤੌਰ ਜੇ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. ਅਧੀਨ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸ/ਸ: ਨਕੋਦਰ ਵਿਖੇ ਤੈਨਾਤ ਸਨ ਤਾਂ ਉਸ ਵਲੋਂ 220/132 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਸਾਂਭ-ਸੰਭਾਲ ਅਤੇ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਨਿੱਜੀ ਦਿਲਚਸਪੀ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ ਗਈ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਇੰਨ੍ਹਾਂ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗਾਂ/ ਬਰੇਕਰ ਡਾਊਨਜ਼ ਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ। ਉਸ (ਇੰਜੀ. ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਜੇ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 603220)) ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੀਆਂ 132 ਕੇ.ਵੀ. ਜਮਾਲਪੁਰ-ਫਿਲੋਰ ਲਾਈਨ, ਜਮਾਲਪੁਰ-ਗੁਰਾਇਆ ਲਾਈਨ ਅਤੇ ਫਿਲੋਰ-ਗੁਰਾਇਆ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਵਾਰ ਵਾਰ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ ਦੇ ਕਾਰਣ Transient Fault ਹੀ ਲਿਖਿਆ ਗਿਆ। ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਅਤੇ ਮੁਰੰਮਤ ਲਈ ਕੋਈ ਵੀ ਠੋਸ ਕਦਮ ਨਹੀਂ ਉਠਾਏ ਗਏ ਜਿਸ ਕਾਰਣ ਇਨ੍ਹਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੀ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ/ਬਰੇਕ ਡਾਊਨ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਸੁਧਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮਿਤੀ 09.09.2022 ਨੂੰ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਕੋਟਲਾ ਜੰਗਾ-ਕਰਤਾਰਪੁਰ ਲਾਈਨ ਦੀ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ ਉਪਰੰਤ ਜਦੋਂ ਮਿਤੀ 11/12/09.2022 ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਦਰਖਤ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਟ੍ਰਿਪਿੰਗ ਦਾ ਕਾਰਣ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਪ੍ਰੰਤੂ ਪੜਤਾਲ ਕਰਨ ਤੇ ਇਹ ਸਾਹਮਣੇ ਆਇਆ ਕਿ ਜੇ.ਈ./ ਟੀ.ਐਲ. ਵਲੋਂ ਇਸ ਲਾਈਨ ਤੇ ਮਿਤੀ 15.2.2022 ਨੂੰ ਪੈਟਰੋਲਿੰਗ/ਮੁਰੰਮਤ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਸੀ। ਜਿਸ ਲਈ ਉਹ (ਇੰਜੀ. ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਜੇ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 603220)) ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ ਤੇ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ।

ਉਸ (ਇੰਜੀ. ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ, ਜੇ.ਈ./ਟੀ.ਐਲ. (ਕੋਡ ਨੰ. 603220)) ਵਲੋਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਉਪਰੋਕਤ ਅਣਗਹਿਲੀ/ਕੁਤਾਹੀ/ਲਾਪ੍ਰਵਾਹੀ PSEB employees Punishment and Appeal Regulation-1971 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 (I to IV) ਅਨੁਸਾਰ ਅਧਿਕਾਰੀ ਵਿਰੁੱਧ ਅਨੁਸਾਸ਼ਨੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਲਈ ਆਕ੍ਰਸ਼ਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ। "

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 603220), ਜੇ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਸਬੰਧਤ ਕਾਰਨ ਦਸੋ ਨੋਟਿਸਾਂ ਦਾ ਜਵਾਬ ਦਿਤਾ ਗਿਆ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 603220), ਜੇ.ਈ. ਵੱਲੋਂ ਦਿਤੇ ਗਏ ਜਵਾਬਾਂ ਉਤੇ ਸਬੰਧਤ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ (i.e. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਜਲੰਧਰ ਅਤੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵੱਲੋਂ ਆਪਣੀਆਂ ਟਿਪਣੀਆਂ ਦਿਤੀਆ ਗਈਆਂ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਰਿਪੋਰਟਿੰਗ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲਿੰਗ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਵੱਲੋਂ ਟਿਪਣੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਹੋਣ ਉਪਰੰਤ, ਮੁਕੰਮਲ ਕੇਸ ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ ਵਿਚਾਰਨ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੇ ਹੁਕਮਾਂ/ ਫੈਸਲੇ ਹਿਤ ਪੇਸ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮੁਕੰਮਲ ਕੇਸ ਨੂੰ ਵਾਚਣ ਉਪਰੰਤ, ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: 166 ਤੋਂ 168 ਮਿਤੀ 23.01.2023 (ਸਾਂਝੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਧੀਨ) ਨੂੰ ਨਜਿੱਠਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ ਕਰਮਚਾਰੀ i.e. ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030) ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 603220) ਨੂੰ ਮਿਤੀ 28.08.2023 ਨੂੰ ਆਪਣੇ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ (Personal Hearing) ਦੇਣ ਸਬੰਧੀ ਹੁਕਮ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ।

ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਮਿਤੀ 28.08.2023 ਨੂੰ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਦੇ ਸਨਮੁੱਖ 3 ਨੰਬਰ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ ਕਰਮਚਾਰੀ i.e. ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030) ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 603220) ਪੇਸ਼ ਹੋਏ।


ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਨਿੱਜੀ ਸੁਣਵਾਈ ਦੌਰਾਨ ਸਬੰਧਤ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੇ ਪੱਖ ਸੁਣਨ ਉਪਰੰਤ ਸਮੇਤ ਮੁਕੰਮਲ ਕੇਸ ਨੂੰ ਵਿਚਾਰਦੇ ਹੋਏ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਵੱਲੋਂ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: 166 ਤੋਂ 168 ਮਿਤੀ 23.01.2023 (ਸਾਂਝੀ ਕਾਰਵਾਈ ਅਧੀਨ) ਸਬੰਧੀ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਸਜ਼ਾ ਦਿੱਤੀ ਗਈ:-

1)	Er. Amit Bhatti, ASE, Code No: 107627	'Letter of Warning' to remain careful in future and ensure that such lapse is not repeated.
2)	Er. Sukhjeet Singh, AEE, Code No: 501030	'Letter of Warning' to remain careful in future and ensure that such lapse is not repeated.
3)	Sh. Sandeep Pal Singh, JE, ID No: 603220	'Letter of Warning' to remain careful in future and ensure that such lapse is not repeated.

ਇਸ ਲਈ, ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਿਟਡ, ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ਼੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 603220), ਜੇ.ਈ. ਨੂੰ ਜਾਰੀ ਕੀਤੇ ਗਏ ਕ੍ਰਮਵਾਰ ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ: 166 ਤੋਂ 168 ਮਿਤੀ 23.01.2023 ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਸਜ਼ਾਵਾਂ ਦੇ ਹੁਕਮ ਜਾਰੀ ਕਰਦਾ ਹੈ:-

- 1) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 166 ਮਿਤੀ: 23.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ : 'Letter of Warning' to remain careful in future and ensure that such lapse is not repeated.
- 2) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 167 ਮਿਤੀ: 23.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030), ਏ.ਈ.ਈ. : 'Letter of Warning' to remain careful in future and ensure that such lapse is not repeated.
- 3) ਕਾਰਨ ਦੱਸੇ ਨੋਟਿਸ ਨੰ. : 168 ਮਿਤੀ: 23.01.2023 ਵਿਰੁੱਧ ਸ਼੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ.ਨੰ. 603220), ਜੇ.ਈ. : 'Letter of Warning' to remain careful in future and ensure that such lapse is not repeated.

ਇਹ ਹੁਕਮ ਸਮਰੱਥ ਅਧਿਕਾਰੀ ਜੀ ਦੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਨਾਲ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।


 ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ। ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ,
 ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।

12508/1
ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 521 /SCN -166 to 168

ਮਿਤੀ: 8/9/23


ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਦਫਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਜੀ:-

ਰਜਿਸਟਰਡ

1. ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਲੁਧਿਆਣਾ।
2. ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ. ਡੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
3. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਪੀ ਤੇ ਐਮ ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਜਲੰਧਰ ਨੂੰ 3 ਨੰ: ਵਾਧੂ ਕਾਪੀਆਂ ਭੇਜਦੇ ਹੋਏ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030), ਏ.ਈ.ਈ. ਅਤੇ ਸ੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 603220), ਜੇ.ਈ. ਨੂੰ ਵਾਧੂ ਕਾਪੀਆਂ ਸੌਂਪ ਕੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀਆਂ ਪ੍ਰਾਪਤੀ ਰਸੀਦਾਂ, ਪ੍ਰਤੀ ਹਸਤਾਖਰ ਕਰਕੇ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਤੁਰੰਤ ਭੇਜਣੀਆਂ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਈਆ ਜਾਣ ਜੀ।
4. ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਤਕਨੀਕੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
5. ਉਪ ਸਕੱਤਰ/ ਅਮਲਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
6. ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਟ੍ਰੇਨਿੰਗ (ਪੀ ਤੇ ਆਰ), ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
7. ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਨਕੋਦਰ।
8. ਸੀਨੀ:ਕਾ:ਕਾ:ਇੰਜੀ:/ ਪ੍ਰਸੋਨਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
9. ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ/ ਸੇਵਾਵਾਂ-1, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
10. ਸੰਯੁਕਤ ਸਕੱਤਰ/ ਸੇਵਾਵਾਂ-3, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
11. ਡਿਪਟੀ ਮੈਨੇਜਰ/ ਗੁਪਤ ਗਜਟੀ ਭਾਗ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।
12. ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ/ ਤਨਖਾਹ ਤੇ ਲੇਖਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
13. ਲੇਖਾ ਅਫਸਰ/ ਤਨਖਾਹ ਤੇ ਲੇਖਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ।
14. ਇੰਜੀ. ਅਮਿਤ ਭੱਟੀ ਪੁੱਤਰ ਸ੍ਰੀ ਕੇਵਲ ਭੱਟੀ (ਕੋਡ ਨੰ. 107627), ਵਧੀਕ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਦਫਤਰ: 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਨਕੋਦਰ।
15. ਇੰਜੀ. ਸੁਖਜੀਤ ਸਿੰਘ (ਕੋਡ ਨੰ. 501030), ਏ.ਈ.ਈ./ ਟੀ.ਐਲ. ਦਫਤਰ: 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਨਕੋਦਰ।
16. ਸ੍ਰੀ ਸੰਦੀਪ ਪਾਲ ਸਿੰਘ (ਆਈ.ਡੀ. ਨੰ. 603220), ਜੇ.ਈ., ਦਫਤਰ: ਏ.ਈ.ਈ./ ਟੀ.ਐਲ., 400 ਕੇਵੀ ਸ/ਸ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਨਕੋਦਰ।

ਰਜਿਸਟਰਡ

ਰਜਿਸਟਰਡ


8/9/23
ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ ਐਚ.ਆਰ. ਤੇ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

12524/521
ਸੀ.ਸੀ. 8/9/23

- 1) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 2) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਸੀ.ਐਮ.ਡੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਪੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 3) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।
- 4) ਸੀਨੀ: ਨਿੱਜੀ ਸਕੱਤਰ ਟੂ ਡਾਇਰੈਕਟਰ/ ਟੈਕਨੀਕਲ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ ਜੀ।