



ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ
(ਰਜਿਸਟਰਡ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ)
ਦਫਤਰ : ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ / ਟੀ ਐਸ, ਤੀਜੀ ਮੰਜਿਲ, ਸ਼ਕਤੀ ਸਦਨ, ਪਟਿਆਲਾ

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੰ: 14/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-2

ਮਿਤੀ : 20.03.2013

ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਜਿਸ ਨੂੰ ਹੁਣ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਕਿਹਾ ਜਾਵੇਗਾ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ /ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਵਰਕਸ ਫਾਰ ਦੀ ਈਅਰ 2012-2013

ਲੜੀ ਨੰ:	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ, ਅੰਦਾਜਨ ਲੈਂਬ ਆਫ ਲਾਈਨ ਇਨ ਕਿਲੋਮੀਟਰਜ਼	ਸਾਈਜ਼ ਆਫ ਏ.ਸੀ.ਐਸ.ਆਰ. ਕੰਡਕਟਰ ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮ ²	ਅੰਦਾਜਨ ਕੀਮਤ (ਲੱਖਾਂ ਵਿੱਚ)
1.	220ਕੇ. ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੁਕਤਸਰ ਟੂ 220ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਮਲੋਟ।	23.575	420mm ²	857.89
2.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਨਕੋਦਰ ਟੂ 220ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਰਿਹਾਣਾ ਜੱਟਾਂ-ਟੀ.ਐਲ ਨੰ 1 ਤੋਂ 7.	35.328	420mm ²	1285.59
3.	220 ਕੇ.ਵੀ. ਮਲੋਟ-ਅਬੋਹਰ ਲਾਈਨ ਸਿੰਗਲ ਸਰਕਟ ਆਨ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼।	29.994	420mm ²	796.64
4.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ 220 ਕੇ. ਵੀ. ਨਕੋਦਰ - ਨੁਰਮਹਿਲ ਲਾਈਨ ਟੀ.ਐਲ-28 ਟੂ ਟੀ. ਐਲ.-30.	15.270	420mm ²	555.68
5.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਜੀ.ਐਚ.ਟੀ.ਪੀ.-ਮਾਨਸਾ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਧਨੋਲਾ ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ 5 ਟੂ 7।	38.802	420mm ²	1412.00
6.	ਰਿਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਆਫ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਫਿਰੋਜ਼ਪੁਰ - ਡਲਵੰਡੀ ਭਾਈ ਲਾਈਨ ਐਟ 220ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਸਾਦਿਕ (ਟੀ.ਐਲ. ਨੰ 38-49).	23.506	420mm ²	855.38
7.	ਲੀਲੋ ਆਫ ਬੋਥ ਸਰਕਟਸ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਮਲੋਰਕੋਟਲਾ-ਪਖੋਵਾਲ ਐਂਡ ਮਲੋਰਕੋਟਲਾ - ਬਰਨਾਲਾ ਲਾਈਨਜ਼ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸੰਦੌੜ।	7.298	420mm ²	265.57
8.	220ਕੇ.ਵੀ. ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਫਰਾਮ 400ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ- ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੱਧੂ ਟੂ ਚੈਸ਼ਿਆਣਾ।	45.321	420mm ²	1649.23
9.	ਲੀਲੋ ਆਫ ਸੈਕਿੰਡ ਸਰਕਟ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਪਟਿਆਲਾ-ਪਾਤੜਾਂ ਡਬਲ ਸਰਕਟ ਲਾਈਨ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਰਾਜਲਾ।	6.073	420mm ²	221.00
10.	ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇ.ਵੀ. ਭਲਵਾਨ -ਬੰਗਾ ਐਟ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਛਾਜਲੀ (ਲੂਪ ਇਨ).	14.525	420mm ²	528.56

11.	ਸਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 66 ਕੇ.ਵੀ. ਲਾਈਨਜ਼ ਫਰਾਮ ਦਾ ਪਰਪੋਜ਼ਡ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਬਾਦਸ਼ਾਹਪੁਰ।	0.125	150mm ²	2.33
-----	--	-------	--------------------	------

ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਜਿਹੜਾ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੇ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈੱਟ ਵਰਕਸ ਲਈ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਲਗਾਉਣ ਲਈ ਜਿਹੜੀਆਂ ਕਿ ਇਹਨਾਂ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਚੰਗੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ। ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹ ਆਪਣੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇ, ਜਿਹੜੇ ਕਿ ਉਸ ਨੂੰ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਵਲੋਂ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (XIII- ਆਫ 1885) ਇਨ ਰਿਸਪੈਕਟ ਆਫ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਇਸਟੈਬਲਿਸ਼ ਅਤੇ ਮੇਨਟੇਨ ਅਧੀਨ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਰਾਹੀਂ ਮਿਲੇ ਹਨ, ਜਿੱਥੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ - 1910 ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਅਤੇ ਉਥੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵੱਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾ ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਅੱਗੇ ਤੋਂ ਇਸ ਵਿੱਚ ਹੋਣ ਵਾਲੀਆਂ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਹੋਏ ਕਾਨੂੰਨ ਜੋ ਕੋਈ ਹੋਏ ਹੋਣ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀਆਂ ਨਵੀਆਂ ਧਾਰਾਵਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਬਿਨਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ., ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿੱਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

(ਇੰਜ. ਸਸ਼ੀ ਪ੍ਰਭਾ)
ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ /ਟੀ.ਐਸ.,
ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ.,
ਤੀਜੀ ਮੰਜਿਲ, ਸ਼ਕਤੀ ਸਦਨ, ਪਟਿਆਲਾ।